



Geschikt voor MTB & Race



Gebruikerstips

1^e keer: voor een optimaal resultaat je ketting, cassette, voortandwielen en derailleurwielletjes ontvetten. Dan Squirt lube aanbrengen terwijl je de ketting draait. Verwijder de overtollige wax niet, laat het goed in alle onderdelen doordringen, hoe meer wax op je aandrijftrein, hoe beter.

Goed laten drogen en 1 x herhalen.

Wacht altijd tot je ketting droog is voordat je op je fiets stapt en laat na elke natte fietsrit de ketting drogen alvorens opnieuw in te smeren.

Als de ketting namelijk niet droog is, mengt het water in het smeermiddel met het water van de weg en wordt het weggespoeld...

Je zult zien dat zich wat vuil op de derailleurwielletjes, de voortandwielen en het kransje van de cassette gaat ophopen. Dit is een goed teken; Squirt heeft het vuil dus uit je ketting verwijderd! In tegenstelling tot andere smeermiddelen heeft het geen schurende werking op je onderdelen. Het kan geen kwaad om dit te laten zitten, maar even afborstelen kan natuurlijk ook.

Na een tijdje verschijnen kleine brokjes wax tussen de openingen van de ketting; dat betekent dat er genoeg wax-opbouw is. Vanaf dat moment kan je aandrijftrein urenlange 'hoosbuien en bagger' aan.

En niet vergeten, **je aandrijftrein nooit meer ontvetten!**

In de winter kan er wat roestvorming optreden, aangezien Squirt geen alles bedekkende spray is. Deze roest is echter een onschuldig, oppervlakkig laagje. Je kunt dit voorkomen door je aandrijftrein na de rit even af te vegen met een doekje dat je permanent in een bakje met Squirt gedrenkt houdt.

Bij (streng) vorst kan de wax bevroren, maar dit heeft geen enkel nadelig effect op de ketting en de smerende werking. Wel is het belangrijk om Squirt niet langer dan 24 uur onder -5° C te bewaren, omdat de vloeistof dan dikker kan worden, waardoor het lastig wordt om het aan te brengen op de ketting.